# elite MOTEUR HORS-BORD ÉLECTRIQUE



Propre



Silencieux



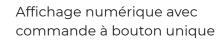
Respectueux de l'environnement



Étanche IP67



Entretien minimal



Sortie USB-C pour charger d'autres appareils électriques

Arrêt magnétique d'urgence

Barre réglable en hauteur et en longueur

La poignée tournante permet de contrôler la marche avant, la marche arrière et la puissance de sortie

Connecteur en un clic pour une installation/désinstallation facile

Longueur d'arbre réglable

Boîtier en alliage d'aluminium de qualité aérospatiale

Moteur à entraînement direct à haute efficacité et quasi-silencieux

Conception avancée de l'hélice



MOTEUR HORS-BORD ÉLECTRIQUE





### Poids léger :

Poids du moteur (sans le support) 6,7 kg / 14,7 lbs

### Taille compacte:

297 x 75 x 890 mm (11,7 x 3 x 35")

- Facile à transporter et à soulever. Le poids s'équilibre sur la barre repliée
- Sac de transport inclus pour faciliter le stockage et le transport

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Puissance nominale			500 W	
Puissance maximale (en mode sport)			750 W	
Batterie	Intégrée 3	378 Wh 25.2V L	ithium-ion	
Chargeur		Chargeur 220V Chargeur 12V		
Système de refroidis	ssement	Refroidisseme	ent naturel	
Rated RPM		1	500 à 1700	
Température de fonctionnement			-5 à 55 °C	
Température de stockage			-20 à 45 °C	
Trim et Tilt		8	° / 17° / 26°	
Angle d'inclinaison			75°	
Mode eaux peu profondes Angle d'inclinaison 36°				
Plage de direction			±70°	
Dimensions (L x W x H) 297 x 75 x 890 mm (11.7 x 3 x 35")				
Poids du moteur (sans le support) 6.7			g / 14.7 lbs	

Poids du moteur (support inclus) 7.9 kg / 17.4 lbs

Polas da Moteur (support melas) 7.3 kg / 17.4 lbs

Longueur d'arbre réglable 401 / 362.5 / 322 / 282.5 mm (15.8 / 14.27 / 12.7 / 11.1'')

\*Les spécifications sont données à titre indicatif.



Trouvez le revendeur le plus proche de chez vous.





epropulsion.com

# LIBÉRATION RAPIDE EN UN SEUL CLIC ENLÈVEMENT/INSTALLATION

- Aucune connexion électrique à effectuer, aucun outil nécessaire
- Le moteur peut être soulevé (pour le charger, etc.), tout en laissant le support de fixation sur le tableau arrière, par simple pression d'un bouton





### SUPPORT DE PINCE FONCTIONNALITÉ

- 3 angles d'inclinaison des pieds pour différents tableaux
- Inclinaison partielle/entraînement en eaux peu profondes à 36°.
- Inclinaison totale à 75° pour les débarquements sur la plage et le stockage
- Mode anti-salissure: si le moteur heurte un rocher ou un autre obstacle sous-marin, il s'incline automatiquement vers le haut pour réduire les risques de dommages



# BATTERIE INTEGREE LITHIUM-ION

- · Sûre et fiable
- Système de gestion intelligente de la batterie pour un fonctionnement plus économe en énergie et une plus longue durée de vie de la batterie
- Sortie USB-C pour charger/alimenter d'autres appareils électriques
- Prend en charge plusieurs options de charge (220 V CA en standard, 12 V CC et solaire avec les accessoires ePropulsion en option)

### PERFORMANCES ET AUTONOMIE\*

	Demi-puissance 250W	Pleine puissance 500W	Mode sport <b>750W</b>
Vitesse (mph/kph)	3.7 / 6.0	4.7 / 7.5	5.2 / 8.3
Durée maximale de fonctionnement (hh:mm)	01:30	00 : 45	**
Autonomie (miles/km)	5.6 / 5	3.5 / 5.6	_

\*Les données ci-dessus concernent une personne seule conduisant un annexe pneumatique en aluminium de 8 pieds (poids total 117 kg), dans des conditions calmes. L'autonomie et la durée de fonctionnement peuvent varier en fonction du bateau ou de la charge, du vent et des vagues, etc.
\*\* Le mode sport peut durer jusqu'à 1 minute en fonction de l'état de la batterie et de la température.

