



Manuel

FR

Digital Multi Control GX Panel

1. Démarrage Rapide

Le tableau de contrôle DMC (Digital Multi Control) est un tableau de contrôle à distance conçu pour travailler avec tous les systèmes Multis/Quattro's et Multi/Quattro. Ceci comprend les configurations autonome, parallèle et biphasée ou triphasée. Aussi bien les systèmes VE.Bus que les non VE.Bus sont compatibles.

Connecter le DMC à votre système est une procédure très simple. Dans la plupart des cas, il suffit de connecter le DMC avec un câble RJ45 sans qu'aucune autre manipulation ne soit nécessaire.

Afin de vous aider à configurer votre système rapidement, ce manuel contient dans le paragraphe 2 différents alinéas relatifs aux applications les plus communes. Veuillez trouver dans le tableau ci-dessous l'application recherchée et référez-vous à l'alinéa correspondant.

Pour une description plus générique de ce tableau de contrôle, veuillez-vous référer au paragraphe 3.

| Pour configurer: | Consultez le paragraphe: |
|--|--------------------------|
| Système VE.Bus avec 1 source d'alimentation AC | 2.1 |
| Système VE.Bus avec 2 sources AC | 2.2 |
| Système VE.Bus étendu avec Multis | 2.2.1 |
| Système VE.Bus monté avec Quattros | 2.2.2 |
| Système Multi VE.Bus + commutateur de transfert externe (PowerMan) | 2.2.3 |
| Système sans VE.Bus avec 1 source AC | 2.3 |
| Système sans VE.Bus avec 2 sources AC | 2.4 |

Remarques:

- 1) Le mot «système» renvoie à l'installation de un ou plusieurs Multis ou Quattros.
- 2) Afin de déterminer si votre système est VE.Bus ou non, vérifiez la version du *firmware* du Multi. Toutes les versions du *firmware* Multi 15xyyy, 17xyyy et 18xyyy ne disposent pas du VE.Bus. (Les Quattros ont toujours le VE.Bus)

2. Installations standard

2.1 Système VE.Bus avec 1 source d'alimentation AC

La configuration pour ce genre de système est très facile: Vous n'avez qu'à connecter le DMC à votre système VE.Bus (voir le paragraphe 4.1), et le DMC va s'adapter automatiquement au système installé actuellement.

Il n'est pas nécessaire de changer les paramètres du DMC, sauf si vous souhaitez limiter le courant maximum que l'opérateur peut configurer. Dans ce cas, vous n'avez qu'à adapter la configuration «Limite maximum du courant de quai pour entrée AC 1». Voir le paragraphe 6 pour une description de la procédure à suivre.

2.2 Système VE.Bus avec 2 sources d'alimentation AC

Il y a plusieurs manières de monter un système VE.Bus avec 2 sources d'alimentation AC. Consultez le sous-paragraphe correspondant à votre installation.

2.2.1 Système VE.Bus étendu avec Multis

Un système disposant de plus d'une entrée AC peut être installé avec des Multis normaux. La fonctionnalité du VE.Bus étendu est utilisée dans ce but. Cette fonctionnalité est disponible quand une fiche est connectée au système. Dans ce cas, le système doit être configuré avec l'outil «*VE.Bus System Configurator*».

Du point de vue du DMC, il n'y a pas de différence entre un système installé avec des Quattros et un système installé avec des Multis. Ainsi que consultez le paragraphe 2.2.2. Notez qu'en utilisant *VeConfigure2*, il est possible de déterminer si une limite d'entrée AC du quai peut être invalidée ou non par le tableau de contrôle à distance.

2.2.2 Système VE.Bus monté avec Quattros

Si votre système est installé avec un ou plusieurs Quattros, l'installation du DMC se fait directement. Vous n'avez qu'à connecter le DMC à votre système VE.Bus (voir le paragraphe 4.1), et le DMC va s'adapter automatiquement au système installé actuellement.

Le plus probable est que vous n'avez aucun changement de configuration à faire dans le DMC. Dans un Quattro, l'entrée AC1 a toujours priorité sur l'entrée AC2. La configuration par défaut dans un Quattro établit que le courant de quai AC2 peut être annulé par le tableau de contrôle à distance et que la limite AC1 est fixe. (Cela peut être changé avec *VeConfigure2*)

Dans la pratique en général, un générateur est connecté à l'AC1 et l'entrée du courant de quai à l'AC2. Tant que le générateur est en marche, les Quattros utiliseront le générateur. Dans ce cas, le DMC affichera $R_c 1$ et le fait de tourner le sélecteur du DMC n'aura aucun effet. Lorsque le générateur est arrêté et le courant de quai est appliqué, les Quattros commuteront au réseau électrique du secteur. Maintenant l'écran du DMC changera en continue entre $R_c 2$ et la limite fixée pour le courant de quai. Et à présent, le fait de tourner le sélecteur va changer la limite fixée dans les Quattros.

Si vous souhaitez limiter le courant maximum que l'opérateur peut configurer, vous pouvez changer le paramètre «*Upper Shore limit for AC input 2*» (limite supérieure du courant de quai pour l'entrée AC2). Voir le paragraphe 6 pour une description de la procédure à suivre.

Veillez consulter le paragraphe 6.4.1 si vous souhaitez effacer le clignotement de l'écran ($R_c 2$ <-> valeur limite du courant de quai)

2.2.3 Système Multi VE.Bus + commutateur de transfert externe (PowerMan)

Si un commutateur de transfert externe est installé avant les Multis, alors ce commutateur déterminera quelle source AC est utilisée. Les Multis n'ont aucune information quant à l'état du commutateur. Le DMC propose une manière d'établir différentes limites pour les deux sources d'alimentation AC.

Pour cela, le DMC doit disposer d'informations sur l'état du commutateur de transfert externe. À cette fin, un connecteur à vis est placé sur la partie arrière du DMC.

Normalement, le DMC va envoyer aux Multis le courant de quai tel qu'établi par le sélecteur. Si toutefois, les bornes de ce connecteur à vis sont court-circuitées, le DMC envoie aux Multis une limite de courant préconfigurée. L'écran du DMC affichera alors: $\overline{U} \overline{E} \overline{I}$.

Les deux bornes du connecteur à vis doivent être connectées au *PowerMan*. Un relais auxiliaire du commutateur de transfert externe est la place normale. Pour plus d'informations, consultez le manuel du commutateur de transfert.

Consultez le paragraphe 4 pour une description de la procédure à suivre pour connecter le DMC au système.

Pour cette application, le DMC doit être configuré car il doit «connaître» le courant limite qu'il doit envoyer aux Multis quand les bornes sont court-circuitées. Veuillez changer le paramètre de la «limite de courant du générateur» si nécessaire. Voir le paragraphe 6 pour une description de la procédure à suivre.

Si vous souhaitez limiter le courant maximum que l'opérateur peut configurer, vous pouvez changer le paramètre *Upper Shore limit for AC input 1* (Limite supérieure de courant de quai pour une entrée AC). Voir le paragraphe 6 pour une description de la procédure à suivre.

2.3 Système sans VE.Bus avec 1 source d'alimentation AC

Le DMC doit être ajusté (assorti au système) quand il est utilisé avec un système non VE.Bus. Ceci peut se faire en changeant le paramètre de «facteur d'échelle». Voir le paragraphe de configuration pour une description de la procédure à suivre.

Une fois la mise à l'échelle correctement faite, la limite de courant maximum que l'opérateur peut établir est égale à la limite maximum du système. Si vous souhaitez limiter le courant maximum que l'opérateur peut configurer, vous devez adapter le paramètre *Upper Shore limit for AC input 1* (Limite supérieure de courant de quai pour une entrée AC). Voir le paragraphe de configuration pour une description de la procédure à suivre.

2.4 Système sans VE.Bus avec 2 sources d'alimentation AC.

Le DMC doit être ajusté (assorti au système) quand il est utilisé avec un système non VE.Bus. Ceci peut se faire en changeant le paramètre de «facteur d'échelle». Voir le paragraphe 6 pour une description de la procédure à suivre.

Un système non VE.Bus avec 2 sources d'alimentation AC ne peut être monté qu'avec un commutateur de transfert externe (*PowerMan*). L'installation est la même que pour l'utilisation d'un système VE.Bus avec un commutateur de transfert externe. Merci de consulter le paragraphe 2.2.3.

3. Description du tableau de contrôle DMC GX

Le DMC (Digital Multi Control) est un tableau de contrôle à distance conçu pour travailler avec tous les systèmes Multis/Quattros et Multi/Quattro. Ceci comprend les configurations autonome, parallèle et biphasée ou triphasée. Aussi bien les systèmes VE.Bus que les non VE.Bus sont compatibles.

Avec le DMC, vous pouvez installer séparément des courants de quai et de générateur. Si vous l'utilisez avec un système VE.Bus, vous pouvez même installer 4 courants de quai différents.

Pour les systèmes VE.Bus, le DMC va adapter automatiquement l'amplitude ajustable pour coïncider avec le système connecté.

3.1 Soutien au générateur

Le DMC fournit différents moyens de changer la limite du courant d'entrée AC lorsque l'AC est commutée extérieurement du quai au générateur.

Normalement, le DMC va envoyer aux appareils connectés le courant de quai tel qu'établi par le sélecteur. Si toutefois, les bornes de ce connecteur à vis qui se trouvent sur la partie arrière du DMC sont court-circuitées, celui-ci envoie aux appareils connectés une limite de courant préconfigurée.

La limite préconfigurée est généralement utilisée pour un générateur. L'écran du DMC affichera alors: *GEN*.

Les deux bornes du connecteur à vis doivent être connectées à un commutateur contrôlé extérieurement. En fait, cela sera un relais auxiliaire ou un commutateur de transfert externe.

3.2 Connexion d'appareils VE.Bus

L'utilisation du DMC avec des appareils VE.Bus est très simple. Vous n'avez qu'à connecter le DMC au système. Les courants de quai maximum/minimum qui peuvent être configurés sont automatiquement adaptés au système.

Ce qui signifie que:

- La connexion du DMC à un Multi d'une capacité de 16A limitera la configuration maximum du courant de quai à 16A.
- La connexion du DMC à 5 Multis en parallèle donnera une limite de courant maximum de 80A. (Si cela est nécessaire, une limite supérieure peut être configurée afin d'éviter que l'opérateur n'établisse une limite de courant de quai trop élevée. Voir la section 6.4)

Le DMC est capable de travailler avec un Quattro ou un système VE.Bus étendu qui dispose de plus d'1 entrée AC. Quand le système commute d'une entrée AC à une autre, le DMC commute aussi, configurant la limite de courant selon la dernière valeur utilisée pour cette entrée AC.

Il est possible de configurer le Multi/Quattro pour indiquer que la limite du courant de quai ne peut pas être annulée par le tableau de contrôle à distance. Dans ce cas, le DMC n'affichera aucune valeur limite de courant de quai, et il affichera l'identification de l'entrée AC de la manière suivante : *AC 1*, *AC 2*, *AC 3* ou *AC 4*.

Si pour un système de plus d'une entrée, l'entrée correspondante permet un changement par le tableau de contrôle à distance, le DMC affichera la valeur du courant en alternance avec l'identification de l'entrée AC.

Seule exception: l'entrée AC1. Si l'entrée AC 1 est active, seule la valeur du courant de quai sera affichée, mais pas l'identification d'entrée AC.

3.3 Connexion d'appareils non VE.Bus

Afin de faire fonctionner le DMC avec des appareils non VE.Bus, il faut configurer un paramètre de mise à l'échelle pour assortir le DMC avec le système connecté.

La configuration par défaut correspond à un Multi autonome avec un commutateur de transfert de 16A.

Dans ce cas, il n'y aura pas de mise à l'échelle pour la limite de courant de quai minimum.

Si cela est nécessaire, une limite supérieure peut être configurée afin d'éviter que l'opérateur n'établisse une limite trop élevée. (Voir la section 6.4)

4. Installation du tableau de contrôle DMC GX

Pour installer votre DMC, il vous faudra:

- 1) Un câble UTP (paire torsadée non blindée) avec deux connecteurs RJ45 (pour connecter à un Multi ou à un Quattro) disponible en 5, 10, 15, 20, 25 et 30 mètres.
- 2) Quand la fonctionnalité de soutien du générateur (voir le paragraphe 3.1) du DMC est utilisée, vous aurez aussi besoin de deux fils pour connecter le DMC au commutateur de transfert. Cette connexion peut être réalisée en utilisant 2 fils de 0.25-1.0mm².
Pour plus d'informations, consultez le manuel du commutateur de transfert.

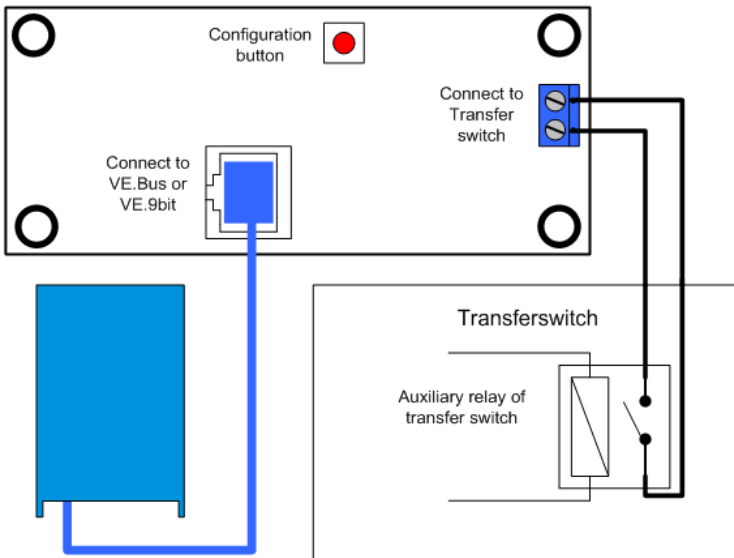
4.1 Câble Bus

Pour connecter le DMC à un Multi ou à un Quattro, utilisez un câble standard UTP avec des connecteurs RJ45.

Remarque: Pour le système parallèle sans VE.Bus, connectez le DMC au Multi principal.

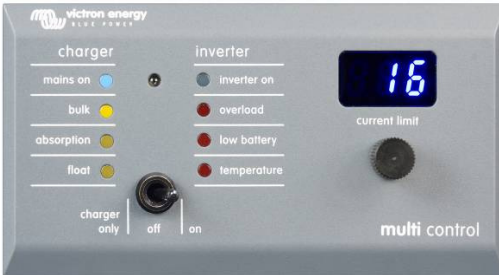
4.2 Câblage du commutateur de transfert

Seulement en cas d'utilisation d'un commutateur de transfert externe, il faut connecter un commutateur au connecteur à vis qui se trouve sur la partie arrière du DMC. Quand le commutateur est ouvert, la limite de courant est contrôlée par le sélecteur qui se trouve sur la partie avant du DMC. Quand le commutateur est fermé, le DMC envoie la limite préétablie de courant du générateur aux appareils connectés. Normalement, cet interrupteur est contrôlé par votre commutateur de transfert du générateur/quai.



5. Utilisation du tableau de contrôle DMC GX

Le DMC est utilisé pour configurer à distance jusqu'à quatre (cinq en tenant compte de la fonction de générateur) entrée de courants différentes, pour lire le statut de votre système et pour éteindre et allumer les Multis ou les Quattros.



5.1 Allumage et extinction du système.

Utilisez l'interrupteur situé sur la partie avant pour allumer, éteindre le système ou pour le mettre en mode chargeur.

5.2 Configuration de la limite du courant d'entrée du système

La limite de courant de quai se configure avec le sélecteur situé sur le DMC. Tourner le à droite ou à gauche pour établir la valeur souhaitée. La limite de courant sera affichée sur l'écran à 7 segments.

La limite de courant du générateur peut être établie pendant l'installation. Pour des instructions plus détaillées, voir le paragraphe 6.

Si le *PowerAssist* est activé, il y a une limite minimum de courant d'entrée AC d'environ 2-3 A par appareil. Si vous configurez une limite inférieure à ce minimum, vous obtiendrez la limite minimum. C'est une réaction normale du Multi/Quattro.

Le Multi/Quattro a une fonction qui fait que, lorsque le *PowerAssist* est activé et que le tableau de contrôle à distance affiche une configuration du courant de quai de 0 Ampères, le relais de transfert interne s'ouvre et l'appareil commence à invertir.

VE.Bus seulement:

- Le DMC ne vous permettra pas de configurer une limite inférieure à la limite minimum de courant de quai.

Afin de pouvoir utiliser la fonction ci-dessus, le DMC permet à l'opérateur de configurer une limite de courant de quai jusqu'à 0 Ampères, ce qui est réellement inférieur à la limite minimum de courant de quai. Pour y arriver, l'opérateur doit tourner le sélecteur vers le bas à une vitesse supérieure. L'écran passera à 0.0 et l'appareil connecté (ou les appareils) commencera l'inversion. Si le sélecteur est tourné vers le haut à nouveau, l'écran « sautera » à la limite minimum de courant de quai.

- Si votre système a plus d'une entrée AC, l'écran indiquera quelle est l'entrée qui est actuellement utilisée en affichant $R_c 1$, $R_c 2$, $R_c 3$ ou $R_c 4$.

5.3 Luminosité des DEL.

Pour votre confort, la luminosité des DELs (diode électroluminescente) est contrôlée automatiquement par un capteur de lumière. Quand le niveau de la lumière ambiante diminue, les voyants (DEL) seront moins brillants ce qui sera plus agréable pour les yeux et réduira la consommation d'énergie.

EN

NL

FR

DE

ES

Appendix



6. Configuration du tableau de contrôle DMC GX

Ce paragraphe décrit les paramètres et la procédure de configuration.

6.1 Procédure

Au cours de la configuration, 6 paramètres doivent être établis. La procédure de configuration est simple.

- Pour entrer dans le mode de configuration, appuyez sur le bouton qui se trouve sur la partie arrière du DMC jusqu'à ce que le voyant du bas de la colonne à côté droit commence à clignoter, indiquant ainsi que le premier paramètre peut être changé.
- Pour changer la valeur d'un paramètre, tournez le sélecteur jusqu'à ce que la valeur souhaitée s'affiche.
- Appuyez sur le bouton de configuration pour passer au paramètre suivant.

Les trois voyants inférieurs de la colonne à côté droit du DMC indiquent quel est le paramètre qui est en cours de configuration selon le tableau suivant :

| Indication Voyants | Paramètre Sélectionné |
|--|--|
| <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> | Facteur d'échelle. Défaut: 0, échelle: 0-9 (ce paramètre est ignoré lors de l'utilisation d'appareils avec VE.Bus) |
| <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> | Limite du courant du Générateur en Ampères. Défaut: 16, échelle: 0..198 |
| <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> | Limite max du courant de quai pour 1 entrée AC en Ampères. Défaut: 254, échelle: 0..254 |
| <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> | Limite max du courant de quai pour 2 entrées AC en Ampères. Défaut: 254, échelle: 0..254 |
| <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> | Limite max du courant de quai pour 3 entrées AC en Ampères. Défaut: 254, échelle: 0..254 |
| <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> | Limite max du courant de quai pour 4 entrées AC en Ampères. Défaut: 254, échelle: 0..254 |

= Voyant éteint, = voyant clignotant, = voyant allumé

Remarques:

- Les Multis ou Quattros connectés changent à «Convertisseur seulement» quand on appuie sur le bouton de configuration et pendant le mode de configuration.
- En appuyant sur le bouton quand le dernier paramètre du tableau est sélectionné vous mettez fin au mode de configuration et cela activera tous les paramètres. Donc même si vous ne voulez ajuster qu'un seul paramètre, vous devez passer par tous les paramètres pour sortir du mode de configuration.

6.2 Configuration du facteur d'échelle

Cette configuration n'est nécessaire que pour les Multis sans VE.Bus. (Tous les Multis avec des versions de *firmware* 15xyyy, 17xyyy et 18xyyy)

Le facteur d'échelle est utilisé pour assortir les courants affichés par le DMC aux courants du système.

Le facteur d'échelle est calculé selon la formule:

Facteur d'échelle = (NrOfDevices * DeviceType) - 1

Le DeviceType (*type d'appareils*) est 1 pour le modèle Multi de 16A et 2 pour celui de 30A.

NrOfDevices (*Nombre d'appareils*) correspond à tous les Multis, **y compris** le Multi principal.

Exemple: Vous avez 4 Multis de 30A. Alors, le facteur d'échelle est: $(4 * 2) - 1 = 7$

Remarques importantes:

1) **NE SPÉCIFIER PAS le nombre d'esclaves (avec VECconfigure2) dans les Multis si vous avez spécifié un facteur d'échelle autre que zéro !**

Dans ce cas, le nombre d'esclaves dans les Multis doit être configuré à zéro!

Le système ne marchera pas correctement si vous configurez le facteur d'échelle dans le DMC et le nombre d'esclaves dans les Multis!

2) *Si vous utilisez une configuration par phase auxiliaire ou triphasée, le NrOfDevices est déterminé par le nombre d'appareils dans 1 phase. Ainsi pour un système triphasé monté avec 6 Multis, le NrOfDevices=2.*

6.3 Configuration de la limite de courant du générateur

Ce paramètre ne doit être configuré que si un commutateur de transfert externe (PowerMan) est utilisé (voir le paragraphe 3.1) et sinon il n'a pas d'influence.

La limite de courant du générateur peut être établie de 0 à 198 A en tranches de 2A.

Remarque importante:

Les petits générateurs de 3000 tr/min de certaines marques peuvent se surchauffer s'ils restent en marche trop longtemps en charge complète. Dans certains cas, le courant maximum ne devra pas être configuré à plus de 70% du courant maximum nominal. La limite de courant des générateurs de 1500 tr/min peut être établie en général à environ 90% du courant de sortie nominal.

6.4 Configuration des limites maxima de courant de quai pour des entrées AC de 1 à 4.

Afin d'éviter que l'opérateur du DMC n'établisse une limite de courant trop élevée pour le système, une limite maximum de courant de quai peut être configurée.

Exemple: Vous avez un système avec 5 Multis en parallèle. Le courant d'alimentation maximum devrait être de 80A. Cela peut être trop élevé pour les disjoncteurs utilisés dans votre système. En ajustant la «limite maximum de courant de quai» (*Upper Shore Limit*), vous pouvez faire en sorte que la limite de courant de quai ne soit pas supérieure à 30A par exemple.

Quatre limites différentes peuvent être configurées car les systèmes avec VE.Bus peuvent avoir jusqu'à 4 entrées AC.

Pour des systèmes VE.Bus simples avec Multis ou pour des systèmes sans VE.bus, la configuration «limite maximum de courant de quai pour l'entrée AC 1» est suffisante. Les autres ne seront alors pas utilisées.

6.4.1 Fonction d'affichage spéciale

Si vous avez un système VE.Bus étendu (ou un système Quattro) et que vous utilisez plus d'1 entrée AC, vous pourriez vous retrouver dans la situation suivante :

Supposons que vous utilisiez 2 entrées AC. Vous aimeriez donner la priorité au générateur par rapport au courant de quai, alors vous connectez le générateur à l'entrée AC 1. Cependant, vous ne souhaitez pas que l'opérateur du tableau de contrôle puisse adapter la limite de courant qui a été établie pour le générateur, ainsi qu'avec *VEConfigure2* vous quittez l'option «annuler à distance» pour la limite de courant établie pour l'entrée AC 1.

Vous connectez le courant de quai à l'entrée AC 2. Pour cette dernière, vous laissez marquée l'option «annuler à distance».

Le DMC aura le comportement suivant:

Si le générateur est sélectionné, le DMC affichera $R_c 1$.

Si le générateur n'est pas allumé et que le courant de quai est appliqué, le DMC affichera la valeur définie pour l'entrée AC 2 en alternance avec l'identification de l'entrée AC $R_c 2$.

Ceci ne correspond peut être pas à ce que vous souhaitez ou attendez. Pourquoi l'écran affiche en alternance la valeur et $R_c 2$? L'utilisateur ne peut changer qu'une seule valeur définie ! Si l'autre entrée AC est sélectionnée, l'écran affichera toujours $R_c 1$. Ce serait suffisant d'afficher la valeur de limite du courant quand l'entrée AC 2 est sélectionnée, car avec cela l'opérateur a assez d'indications pour savoir si le système est commuté au courant de quai.

Pour cela, toutes les limites supérieures de courant de quai doivent être programmées à zéro.

Ainsi pour cet exemple, les limites pour AC1, AC3 et AC4 doivent être programmées à zéro. Ainsi, l'écran n'affichera pas en alternance $R_c 2$ et la valeur définie pour AC 2.

En résumé: Configurer toutes les limites supérieures de courant de quai à zéro évitera un affichage clignotant pour l'entrée AC «restante».

6.5 Exemples de configuration

Deux exemples vous sont proposés pour vous aider à comprendre la configuration des paramètres.

Exemple 1: Deux Multis avec VE.Bus de 16A/230V + gén. de 4k VA (3000 tr/min) + commutateur de transfert externe.

Du fait que ce soit un système avec VE.Bus, le facteur d'échelle n'a pas besoin d'être configuré. Un générateur 4kVA peut fournir un courant maximum de 17,4 A. En utilisant une marge de sécurité de 70%, nous configurerons le courant du générateur à 12 A. Pour établir la configuration, réaliser les pas suivants:

1) Appuyez et maintenez appuyé le bouton de configuration jusqu'à ce que le voyant du bas de la colonne de à côté droit commence à clignoter. Cela signifie que vous être entré dans le mode de configuration et vous pouvez changer le facteur d'échelle. Comme il a été déjà précisé, ce paramètre peut être ignoré dans les cas de Multis avec VE.Bus.

2) Appuyez sur le bouton de configuration pour passer au paramètre suivant. Le voyant du bas à gauche va s'allumer ce qui indique que le courant du générateur peut être configuré.

3) Tournez le sélecteur jusqu'à ce que l'écran affiche 12.

4) Appuyez sur le bouton de configuration pour avancer jusqu'à la configuration de «Limite maximum de courant de quai pour l'entrée AC 1" (*Upper Shore Limite for AC input 1*).

5) Si vous souhaitez que le courant de quai maximum qui peut être établi par l'opérateur soit inférieur à 32 A, vous pouvez changer cette valeur.

6) Comme les 3 paramètres suivants (Limite Supérieure de courant de quai pour les entrées AC 2, 3 et 4) n'ont pas besoin d'être configurés, appuyez 4 fois sur le bouton de configuration pour avancer jusqu'à la fin de la programmation.

Exemple 2: Quatre Multis de 30A/120V sans VE.Bus + gén. de 13k VA (1500 tr/min) + commutateur de transfert externe.

Dans ce cas de configuration, le facteur d'échelle doit être calculé. Le *NrOfDevices* est 4, et le *DeviceType* est 2, donc le facteur d'échelle est $(4 \times 2) - 1 = 7$

Un générateur de 13kVA de 120 V peut fournir un courant maximum de 108,3 A. En utilisant une marge de sécurité de 90%, nous configurerons le courant du générateur à 98 A. Pour établir la configuration, réaliser les pas suivants:

- 1) Appuyez et maintenez appuyé le bouton de configuration jusqu'à ce que le voyant du bas de la colonne de à côté droit commence à clignoter. Cela signifie que vous êtes entré dans le mode de configuration et vous pouvez changer le facteur d'échelle.
- 2) Tournez le sélecteur jusqu'à ce que l'écran affiche 7.
- 3) Appuyez sur le bouton de configuration pour passer au paramètre suivant. Le voyant du bas à droite va s'allumer ce qui indique que le courant du générateur peut être configuré.
- 4) Tournez le sélecteur jusqu'à ce que l'écran affiche 98.
- 5) Appuyez sur la touche de configuration pour avancer jusqu'à la configuration de « Limite Supérieure de courant de quai pour l'entrée AC 1 ».
- 6) Vous souhaitez sûrement que le courant de quai maximum que puisse établir l'opérateur soit inférieur à 128 A. Pour cela, tournez le sélecteur jusqu'à ce que l'écran indique la valeur correcte de courant de quai maximum.
- 7) Comme les 3 paramètres suivants (Limite Supérieure de courant de quai pour les entrées AC 2, 3 et 4) n'ont pas besoin d'être configurés, appuyez 4 fois sur le bouton de configuration pour avancer jusqu'à la fin de la programmation.

Victron Energy Blue Power

Distributor:

Serial number:

Version : 0.0
Date : 19 November 2010

Victron Energy B.V.
De Paal 35 | 1351 JG Almere
PO Box 50016 | 1305 AA Almere | The Netherlands

General phone : +31 (0)36 535 97 00
Customer support desk : +31 (0)36 535 97 03
Fax : +31 (0)36 535 97 40

E-mail : sales@victronenergy.com

www.victronenergy.com